





Quelle: <https://www.arbeitssicherheit.de//document/b3b08a78-1a7c-306e-90ea-c4cdf01dd13>





<b>Bibliografie</b>	
<b>Titel</b>	Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)
<b>Amtliche Abkürzung</b>	StVO
<b>Normtyp</b>	Rechtsverordnung
<b>Normgeber</b>	Bund
<b>Gliederungs-Nr.</b>	9233-2





## Anlage 1 StVO - Allgemeine und Besondere Gefahrzeichen





(zu [§ 40 Absatz 6](#) und [7](#))



1	2	3
lfd. Nr.	Zeichen	Erläuterungen
<b>Abschnitt 1</b> <b>Allgemeine Gefahrzeichen (zu <a href="#">§ 40 Absatz 6</a>)</b>		
1	<p>Zeichen 101</p>  <p>Gefahrstelle</p>	Ein Zusatzzeichen kann die Gefahr näher bezeichnen.
2	<p>Zeichen 102</p>  <p>Kreuzung oder Einmündung</p>	Kreuzung oder Einmündung mit Vorfahrt von rechts


1	2	3
3	<p data-bbox="331 226 466 248">Zeichen 103</p>  <p data-bbox="363 551 434 573">Kurve</p>	
4	<p data-bbox="331 624 466 647">Zeichen 105</p>  <p data-bbox="331 949 466 972">Doppelkurve</p>	
5	<p data-bbox="331 1023 466 1046">Zeichen 108</p>  <p data-bbox="363 1348 434 1370">Gefälle</p>	
6	<p data-bbox="331 1422 466 1444">Zeichen 110</p>  <p data-bbox="352 1747 445 1769">Steigung</p>	

1	2	3
7	<p data-bbox="331 226 466 248">Zeichen 112</p>  <p data-bbox="300 551 501 573">Unebene Fahrbahn</p>	
8	<p data-bbox="331 622 466 645">Zeichen 114</p>  <p data-bbox="240 947 560 969">Schleuder- oder Rutschgefahr</p>	<p data-bbox="608 622 1182 645">Schleuder- oder Rutschgefahr bei Nässe oder Schmutz</p>
9	<p data-bbox="331 1019 466 1041">Zeichen 117</p>  <p data-bbox="339 1344 458 1366">Seitenwind</p>	
10	<p data-bbox="331 1415 466 1438">Zeichen 120</p>  <p data-bbox="296 1740 504 1762">Verengte Fahrbahn</p>	

1	2	3
11	<p data-bbox="331 226 464 248">Zeichen 121</p>  <p data-bbox="252 551 549 573">Einseitig verengte Fahrbahn</p>	
12	<p data-bbox="331 622 464 645">Zeichen 123</p>  <p data-bbox="331 947 464 969">Arbeitsstelle</p>	
13	<p data-bbox="331 1019 464 1041">Zeichen 124</p>  <p data-bbox="371 1344 424 1366">Stau</p>	
14	<p data-bbox="331 1415 464 1438">Zeichen 125</p>  <p data-bbox="323 1740 475 1762">Gegenverkehr</p>	

1	2	3
15	<p data-bbox="331 226 466 248">Zeichen 131</p>  <p data-bbox="296 551 504 573">Lichtzeichenanlage</p>	
16	<p data-bbox="331 622 466 645">Zeichen 133</p>  <p data-bbox="339 947 459 969">Fußgänger</p>	
17	<p data-bbox="331 1019 466 1041">Zeichen 136</p>  <p data-bbox="363 1344 427 1366">Kinder</p>	
18	<p data-bbox="331 1415 466 1438">Zeichen 138</p>  <p data-bbox="339 1740 459 1762">Radverkehr</p>	

1	2	3
19	<p data-bbox="331 226 466 248">Zeichen 142</p>  <p data-bbox="331 551 466 573">Wildwechsel</p>	
<p data-bbox="121 622 252 645"><b>Abschnitt 2</b></p> <p data-bbox="121 651 1190 680"><b>Besondere Gefahrzeichen vor Übergängen von Schienenbahnen mit Vorrang (zu <a href="#">§ 40 Absatz 7</a>)</b></p>		
20	<p data-bbox="331 725 466 748">Zeichen 151</p>  <p data-bbox="320 1050 480 1072">Bahnübergang</p>	
21	<p data-bbox="331 1122 466 1144">Zeichen 156</p>  <p data-bbox="233 1559 564 1615">Bahnübergang mit dreistreifiger Bake</p>	<p data-bbox="608 1122 1171 1267">Bahnübergang mit dreistreifiger Bake etwa 240 m vor dem Bahnübergang. Die Angabe erheblich abweichender Abstände kann an der dreistreifigen, zweistreifigen und einstreifigen Bake oberhalb der Schrägstreifen in schwarzen Ziffern erfolgen.</p>
22	<p data-bbox="331 1666 466 1688">Zeichen 159</p>  <p data-bbox="301 2018 496 2040">Zweistreifige Bake</p>	<p data-bbox="608 1666 1187 1688">Zweistreifige Bake etwa 160 m vor dem Bahnübergang</p>

1	2	3
23	<p data-bbox="331 226 466 253">Zeichen 162</p>  <p data-bbox="309 589 488 616">Einstreifige Bake</p>	<p data-bbox="608 226 1158 253">Einstreifige Bake etwa 80 m vor dem Bahnübergang</p>